

Кондратюк Яна Павлівна,

Студентка 3-го курса ФСП НТУУ «КПІ»

ПИРАТСТВО НА МОРЕ: ГЛОБАЛЬНАЯ УГРОЗА

Казалось бы, пиратство навсегда осталась в средневековье. Но, к сожалению, эта проблема вновь актуальна. Явление пиратства приносит как экономические, так и экологические ущербы. По оценке экспертов Центра информации по пиратству при Международном морском бюро, финансовый урон от морского разбоя составляет около \$16 млрд в год. Что касается экологической угрозы, то она связана с тем, что после перекачки нефти на свои суда, пираты зачастую бросают ограбленные танкеры, которые в последствии, никем не контролируемые, идут на дно, а остатки нефти в резервуарах разливаются в море.

Раньше пираты вели себя осторожно. Они редко стреляли прицельно по людям, приемлемо обходились с заложниками, оказывали медицинскую помощь раненым, но судя по событиям 22 февраля 2011 года, когда пиратами, в результате захвата американской яхты Quest было убито 4 гражданина США, можно сказать, что ситуация поменялась. Сейчас заложников нередко подвергают пыткам.

Прошедший 2010 год стал рекордным за последнее время по количеству заложников – пиратами было взято в плен 1181 член экипажа судов. По данным Международного морского бюро, за год пираты захватили 53 судна. И это лишь официальная статистика, которая не охватывает всей картины происходящего.[4] Многие из тех, кто пострадал от нападения, не сообщают о происшествии, так как все последующие мероприятия ведут к простоям судов и, соответственно, к колоссальным убыткам. Поэтому владельцы кораблей и грузов стараются напрямую договориться с пиратами и выплатить им отступные.

Среди всех случаев нападения - 92% было совершено пиратами у самого побережья Сомали. Сомалийские пираты считаются самыми организованными и дерзкими. Кроме сомалийских пиратов, довольно

большие проблемы в 2010 году доставили разбойники у побережья Нигерии - там зарегистрировано 13 нападений на суда с последующим захватом. По данным ММБ, в 2010 году активизировались пираты в Южно-Китайском море, где было произведено 31 нападение .[4]

Мировое сообщество давно активно борется с пиратством. Поэтому уже принято ряд международных документов, регулирующих данный вопрос. Из важнейших необходимо выделить Конвенцию ООН по морскому праву 1982 года, где ст. 100 предусматривает, что государства должны сотрудничать « в максимально возможной степени в пресечении пиратства в открытом море или в любом другом месте за пределами юрисдикции какого-либо государства».[1]

2 июня 2008 г. Советом Безопасности ООН была принята Резолюция, которая гласит следующее: «...государства и региональные организации, которые сотрудничают с Переходным Федеральным правительством в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море у побережья Сомали, могут входить в территориальные воды Сомали в целях пресечения актов пиратства и вооруженного разбоя на море».[2]

Резолюция Совета Безопасности ООН № 1851 от 16 декабря 2008 г. «...призывает государства и региональные организации...активно участвовать в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море у побережья Сомали,...направлять в этот район военные корабли и военную авиацию и конфисковывать катера, суда, оружие и другие подобного рода средства, которые использовались или, в случае, когда есть достаточные для подозрения в этом основания, могут использоваться для совершения актов пиратства и вооруженного разбоя на море у побережья Сомали, и распоряжаться ими надлежащим образом».[3]

К сожалению, на практике не все так просто. Пока в большинстве случаев пираты остаются безнаказанными. Причина этого заключается в том, что открыть огонь по пиратским лодка можно лишь непосредственно в момент нападения. А на захват корабля пираты тратят не более 20 минут. Понятно,

что этого времени недостаточно. Если даже удастся задержать пиратов - не всегда возможно привлечь их к ответственности. Часто происходит так, что доказать вину пиратов крайне сложно, ведь при обороне корабля мало кому придет в голову собирать улики. Известно лишь несколько случаев привлечения пиратов к ответственности в Европе. 22 ноября 2010 года в Гамбурге начался процесс по делу 10 пиратов из Сомали, нападавших на немецкий сухогруз. Это первый за последние почти 400 лет процесс по делу пиратства, который проводился в Германии.

Поэтому не возникает сомнения, что необходимо бороться с этой проблемой. Для повышения эффективности борьбы с пиратством, на наш взгляд, мировому сообществу необходимо:

- создать международный трибунал для рассмотрения дел всех подозреваемых в совершении пиратских действий;

- профинансировать либо вооруженную охрану, которая будет сопровождать судна по морю, либо же оснащение судов современными средствами пассивной защиты. К ним относятся, в частности, акустические пушки. Это устройство позволит произвести четко направленный пронзительный звук высокой частоты. Громкость такого устройства достигает 150 децибел . Уровень такого звука вызывает болевые ощущения;

- усовершенствовать механизм приема и передачи сигналов тревожного оповещения.

А также предоставить финансовую помощь Сомали для поднятия экономики в целом, ведь пиратство будет продолжаться до тех пор, пока не прекратится анархия в Сомали, ведь правительство страны фактически не контролирует территорию государства.

Список использованной литературы:

1. Конвенция ООН по морскому праву.
2. Резолюция 1816 (2008), принятая Советом Безопасности ООН на его 5902-м заседании 2 июня 2008 года .

3. Резолюция 1851 (2008), принятая Советом Безопасности ООН на его 6046-м заседании 16 декабря 2008 года .

4. В прошлом году пираты захватили рекордное количество судов. ТСН.ua